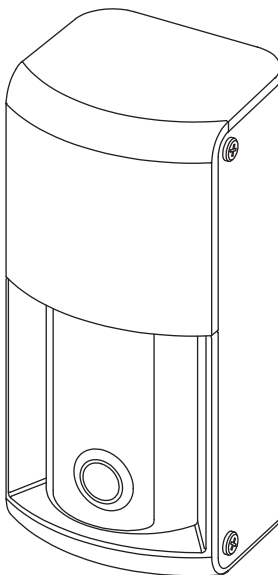


Czujka obecności pojazdu do bram

OVS-01GT



Właściwości

- Wykrywanie pojazdu za pomocą mikrofal i fal ultradźwiękowych.
- Możliwość wykrycia obecności pojazdu za pomocą czujnika mikrofal w oparciu o częstotliwościową modulację fali ciągłej (FMCW).
- Możliwość ograniczenia detekcji obiektów innych niż pojazdy (zgłoszona do ochrony patentowej).
- Wbudowana grzałka zmniejsza ilość śniegu na czujce (uaktywnia się automatycznie w zależności od temperatury powietrza na zewnątrz).
- Na działanie czujki nie wpływają przeszkody występujące podziemią, ponieważ jest montowana nad ziemią.
- Szybki montaż, niewymagający zamykania dojazdu ani robót budowlanych.

Spis treści

1 Środki bezpieczeństwa	2
2 Nazwy komponentów	3
3 Przed użyciem produktu	4
3-1 Zasady detekcji i podstawowa obsługa czujki	4
3-2 Zalecenia dotyczące montażu czujki	5
3-3 Warunki detekcji	6
3-4 Etapy montażu	7
4 Przebieg montażu (Podstawowego)	9
4-1 Montaż urządzenia	9
4-2 Sprawdzenie i dostosowanie ustawień	12
4-3 Kalibracja	13
4-4 Sprawdzenie obszaru detekcji	14
4-5 Inne funkcje	16
5 Zaawansowany montaż	17
5-1 Czulość	17
5-2 Funkcja ignorowania osób	18
5-3 Funkcja wykrywania długotrwałej obecności	19
5-4 Funkcja przedłużenia czasu podwyższonej czulości	21
5-5 Maksymalny zasięg detekcji	22
5-6 Wejście dodatkowego czujnika	23
6 Rozwiązywanie problemów	24
7 Specyfikacja	26
7-1 Specyfikacja	26
7-2 Schemat obszaru detekcji	27
7-3 Wymiary	27
8 Akcesoria	27



1 Środki bezpieczeństwa

Opisywany produkt jest czujką wykrywającą obecność pojazdów montowaną w pobliżu sterownika bramy. Produktu nie należy używać w innych celach.







Bezpieczne użytkowanie

Symbole






Zamieszczony w niniejszej instrukcji opis dotyczy prawidłowego korzystania z produktu, które nie szkodzi użytkownikowi, innym osobom ani nie powoduje szkód materialnych. Przyjęto w niej poniższe symbole oraz ich treść. Pozostałą część instrukcji należy przeczytać po zapoznaniu się z ich treścią i jej zrozumieniu.

 OSTRZEŻENIE	Nieprzestrzeganie instrukcji opatrzonych tym symbolem i nieprawidłowe obchodzenie się z produktem może spowodować śmierć lub poważne zranienie.
 UWAGA	Nieprzestrzeganie poleceń opatrzonych tym symbolem i nieprawidłowe obchodzenie się z produktem może spowodować zranienie i/lub szkodę materialną.






PRZYKŁADY SYMBOLI GRAFICZNYCH

	Symbol  wskazuje treść, na którą należy zwrócić uwagę (w tym ostrzeżenie). Określone ostrzeżenia są zamieszczane w symbolu (znak z lewej oznacza zagrożenie porażeniem prądem elektrycznym).
	Symbol  oznacza zakaz. Określone ostrzeżenia są umieszczane w symbolu (symbol z lewej oznacza zakaz demontażu).
	Symbol  oznacza wymagany sposób postępowania lub pozycję, na którą należy zwrócić uwagę. Określone instrukcje są umieszczane w symbolu lub w jego pobliżu (znak z lewej oznacza konieczność wyłączenia zasilania).

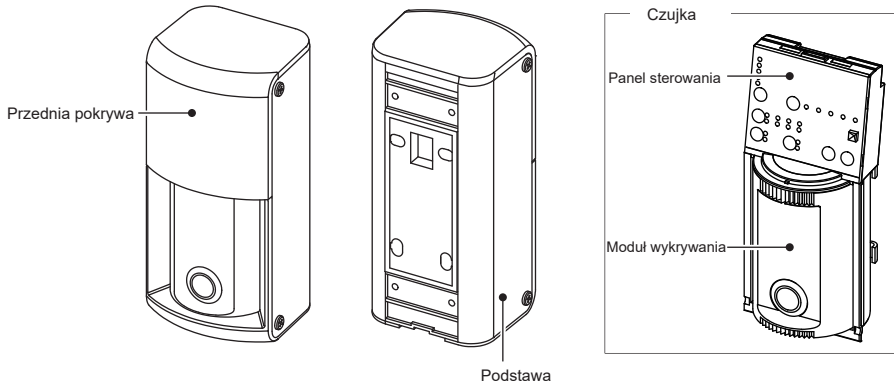
OSTRZEŻENIE

	Nie dotykaj mokrymi dłońmi	Nie dotykaj głównego modułu ani zacisków zasilania mokrymi dłońmi (dotyczy to także dłoni, które zostały zamoczone przez padający deszcz). Ryzyko porażenia prądem elektrycznym.
	Nie demontuj ani nie przerabiaj	ZABRANIA SIĘ demontażu lub przeróbek urządzenia; jest to niebezpieczne. Ryzyko pożaru lub porażenia prądem elektrycznym.
	Wyłącz zasilanie systemu w przypadku nieprawidłowości	Jeśli urządzenie będzie użytkowane w warunkach odbiegających od normalnych i zacznie wytwarzać dym lub nietypowy zapach, istnieje ryzyko pożaru, porażenia prądem lub poparzenia. W takim przypadku należy natychmiast wyłączyć zasilanie i skontaktować się z wykonawcą.
	Używaj zgodnie z zakresami podanymi w specyfikacji	Urządzenie należy użytkować zgodnie z zakresami podanymi w niniejszym podręczniku. Urządzenie nie będzie działało prawidłowo i będzie stwarzało zagrożenie pożarem lub porażeniem prądem elektrycznym.
	Na czas montażu wyłączaj zasilanie	Na czas montażu i/lub wykonywania połączeń elektrycznych należy zawsze wyłączać zasilanie. Może wystąpić ryzyko porażenia prądem.

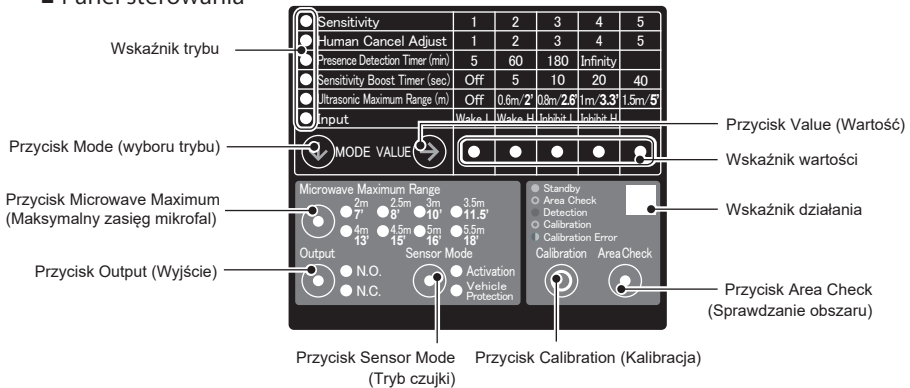
UWAGA

	Nie polewaj wodą pod wysokim ciśnieniem	Nie polewaj urządzenia wodą z wiadra, węża ani myjki ciśnieniowej. Woda może przedostać się do wnętrza urządzenia i spowodować jego uszkodzenie.
	Starannie i dokładnie podłącz przewody	Przestrzegaj instrukcji połączeń elektrycznych zawartych w niniejszym dokumencie. Ryzyko pożaru lub porażenia prądem elektrycznym.
	Starannie mocuj	Montując urządzenie do słupka należy przestrzegać instrukcji zawartych w niniejszym dokumencie. Urządzenie może spaść lub może dojść do poluzowania jego kabla, co może spowodować zranienie, pożar i/lub porażenie prądem.
	Przestrzegaj prawidłowego montażu i konfiguracji	Wykonaj czynności opisane w niniejszym dokumencie dotyczące prawidłowej instalacji, konfiguracji i sprawdzenia działania. Pojazdy mogą nie być wykrywane.
	Regularnie czyść	Należy regularnie czyścić urządzenie. W razie stwierdzenia nieprawidłowego działania nie należy używać urządzenia.

2 Nazwy komponentów



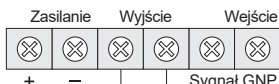
■ Panel sterowania



• Wskaźnik działania

Standardowe działanie	Stan czuwania: stałe zielone światło, detekcja: stałe czerwone światło, powiadomienie o nieodpowiednich warunkach otoczenia: dwukrotne mignięcie na zielono
Sprawdzenie obszaru detekcji	Brak detekcji: miganie na zielono, wykrycie przez czujnik mikrofal: miganie na żółto. Wykrycie przez czujnik ultradźwięków: miganie na fioletowo, wykrycie przez czujnik mikrofal i ultradźwięków: miganie na czerwono
Kalibracja	Przygotowanie: powolne miganie na niebiesko, kalibracja: szybkie miganie na niebiesko, Błąd detekcji czujnika ultradźwięków: naprzemienne miganie na czerwono i niebiesko
Resetowanie czujki	Wykonano resetowanie: stałe żółte światło przez 2 sekundy

■ Listwa zaciskowa



Przekrój przewodu
Przewód pełny: 0,5-1,2mm (AWG 30-16)
Linka: 0,3-2,0mm² (AWG 22-14)

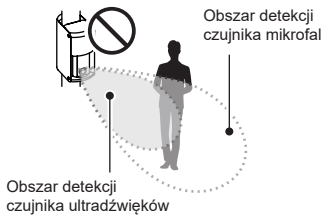
Wybór: wejście aktywne przy wysokim/niskim poziomie
Beznapięciowe wyjście przekaźnikowe, wybór N.O. / N.C.
Wybór 30 V DC 0,3 A lub mniej (obciążenie rezystancyjne)
Zasilanie 12-24VDC

3 Przed użyciem produktu

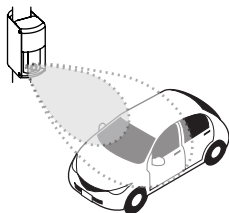
3-1 Zasada detekcji i podstawowa obsługa czujki

• Zasada detekcji

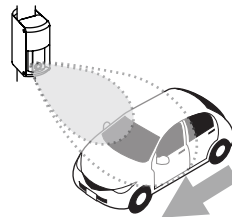
- Czujka wykorzystuje odbite mikrofale i fale ultradźwiękowe w celu wykrycia pojazdu. (Im większa amplituda odbitej fali, tym większe prawdopodobieństwo wykrycia.)
- Czujnik mikrofal bazuje na technologii FMCW i wykrywa obecność pojazdu.
- Czujnik ultradźwięków wykrywa pojazdy znajdujące się w jego pobliżu.
- Zasady działania detekcji przedstawiono poniżej.



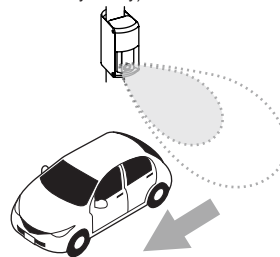
Jeśli na obszarze detekcji znajdzie się osoba, wyjście sygnału przełącznika nie zostanie załączone, nawet jeśli wykryje ją czujnik ultradźwięków (z wyjątkiem, gdy poziom czułości jest ustawiony na 5).



Jeśli w obszarze detekcji zostanie zaparkowany pojazd, czujka podtrzyma stan detekcji.



W przypadku obecności pojazdu dochodzi do równoczesnego wykrycia pojazdu przez czujnik mikrofal i uaktywnienia czujnika ultradźwięków (jeśli poziom czułości skonfigurowano na wartość 5, czujnik ultradźwięków będzie każdorazowo uaktywniany).



Gdy pojazd opuści obszar detekcji, czujka zmienia stan na brak detekcji.

PAMIĘTAJ

Poniżej opisano sytuacje, jakie mogą wystąpić zgodnie z zasadami detekcji.

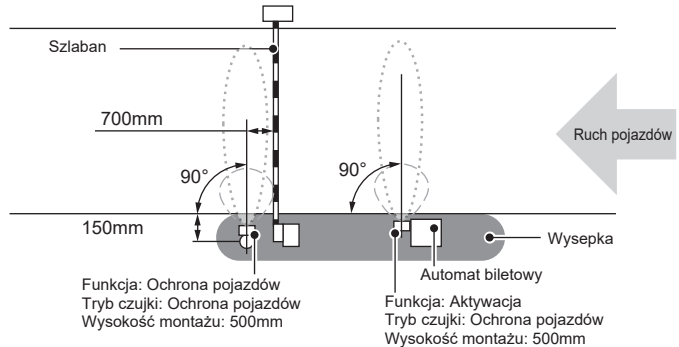
- Jeśli pieszy lub obiekt znajdzie się w obszarze detekcji po opuszczeniu tego obszaru przez POJAZD, czujka utrzyma stan detekcji, nawet jeśli POJAZD opuści obszar detekcji.
Czujka może nie zmienić stanu na brak detekcji wskutek obecności flagi/baneru, wysokiej roślinności i/lub śniegu (lub taka zmiana stanu może być utrudniona).
- Jeśli jeden pojazd zbliży się do drugiego na bardzo małą odległość, oba pojazdy mogą zostać rozpoznane jako jeden.

3-2 Zalecenia dotyczące montażu czujki

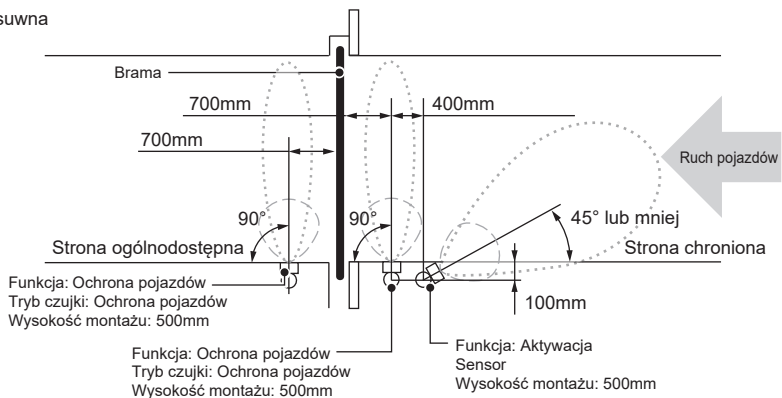
Poniżej zilustrowano dwa (2) rodzaje montażu czujki. Należy wybrać jeden z nich w zależności od warunków w miejscu montażu. Czujka nie będzie działała prawidłowo, jeśli kierunki, wysokość montażu i tryb czujnika nie będą poprawne.

- W przypadku zastosowań związanych z ochroną pojazdów należy skonfigurować obszar detekcji tak, aby docelowy pojazd miał czujkę pod kątem $90^\circ \pm 10$ stopni. Oś czujki powinna być jak najbardziej zbliżona do prostopadłej (90°) względem kierunku ruchu pojazdów.
- W przypadku korzystania z funkcji aktywacji kąt ten może wynieść 90° lub czujka powinna być zwrócona do nadjeżdżającego pojazdu (w zależności od zastosowania).

• Brama ze szlabanem



• Brama przesuwna

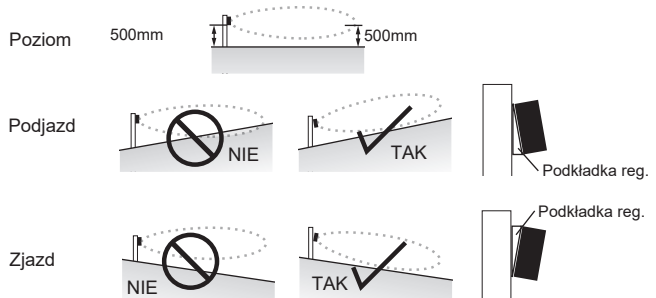


• Brama uchylna i drzwi przemysłowe

Prosimy o kontakt z przedstawicielem handlowym lub działem pomocy technicznej

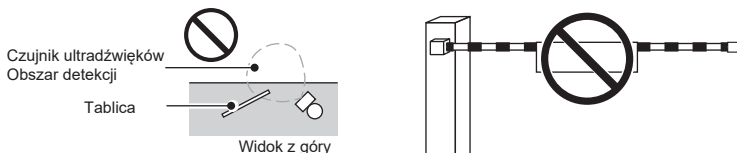
PAMIĘTAJ

• Obszar należy ustawić tak, aby był równoległy do powierzchni drogi. Jeśli powierzchnia drogi opada poniżej lub wznosi się powyżej wysokości montażu czujki, konieczne może być dostosowanie położenia czujki w pionie.



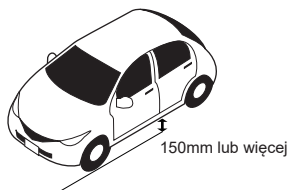
PAMIĘTAJ

- W obszarze detekcji czujki nie należy umieszczać żadnych ruchomych przedmiotów takich jak flagi czy banery. Z obszaru detekcji należy usunąć wszelką roślinność lub skonfigurować go tak, aby był mniejszy. Niezastosowanie się do powyższych zaleceń może sprawić, że czujka nie będzie powracała do stanu braku detekcji lub zmiana stanu będzie opóźniona.
- W pobliżu obszaru detekcji czujnika ultradźwięków nie umieszczaj przedmiotów takich jak tablice informacyjne. W niektórych przypadkach czujka może nie zmienić stanu na brak detekcji lub zmiana stanu po opuszczeniu obszaru detekcji przez pojazd może ulec znacznemu opóźnieniu.
- Powierzchnia podłoża w obszarze detekcji czujnika ultradźwięków musi być równa. W niektórych przypadkach czujka może nie zmienić stanu na brak detekcji lub zmiana stanu po opuszczeniu obszaru detekcji przez pojazd może ulec znacznemu opóźnieniu.
- Wokół obszaru detekcji nie należy używać oświetlenia jarzeniowego. Może ono uniemożliwić prawidłowe działanie czujki.
- Szlaban wyposażony w kurtynę może spowodować niestabilne działanie czujki. W takim przypadku należy zdemontować kurtynę lub przenieść ją w miejsce, w którym nie będzie wpływała na detekcję.



3-3 Zalecenia dotyczące detekcji

- Poniżej przedstawiono warunki, jakie musi spełnić pojazd, aby zostać wykryty przez czujkę.
Minimalny prześwit pod pojazdem: 150 mm lub więcej
- Pojazd jest wykrywany, gdy zbliża się do bramy z prędkością od 2 do 20 km/h.



PAMIĘTAJ

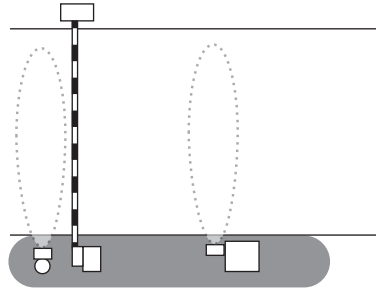
Poniżej opisano sytuacje, jakie mogą wystąpić zgodnie z charakterystyką czujki.

- Czujka może nie działać prawidłowo, jeśli zostanie zainstalowana w miejscu niespełniających warunków montażu.
- Czujka może nie działać prawidłowo, jeśli nie zostanie zamontowana zgodnie z instrukcjami zamieszczonymi w niniejszym podręczniku.
- Czujka może wykrywać pieszych, rowery i inne duże obiekty wjeżdżające na obszar detekcji.
- W zależności od położenia i/lub detekcji zbliżającego się pojazdu odległość detekcji może ulec skróceniu lub może nie dojść do jego wykrycia.
- Czujka może nie działać zgodnie z oczekiwaniami, jeśli:
 - Słupek, na którym jest zamontowana, nie jest umieszczony pionowo względem podłoża.
 - Powierzchnia czujki jest pokryta lodem, śniegiem lub zabrudzona.
 - Moduł wykrywania jest zamrożony.
 - Pada intensywny śnieg.
 - Pada intensywny deszcz.
 - Czujka została zalana wodą.
- Zbliża się obiekt wytwarzający fale ultradźwiękowe, np. klakson pojazdu, silnik motocykla czy dźwięk hamulca pneumatycznego.

3-4 Etapy montażu

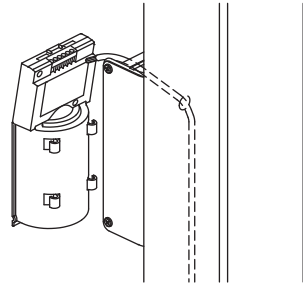
Poniżej przedstawiono etapy montażu czujki. Należy uważnie zapoznać się z nią przed montażem.

[1] Sprawdzenie miejsca montażu: Aby upewnić się, że miejsce spełnia warunki montażu, patrz str. 5.

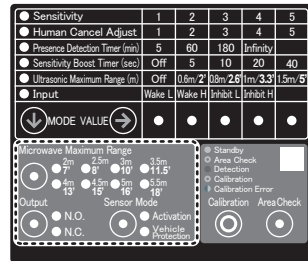


[2] Montaż urządzenia: patrz str. 9.

Zdjąć przednią pokrywę i moduł wykrywania, a następnie przymocować czujkę i podłączyć przewód.

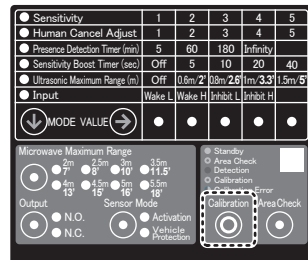


[3] Sprawdzenie i zmiana ustawień (jeśli konieczne): Patrz str. 12. Sprawdzić ustawienia: jeśli konieczne, zmienić je w zależności od warunków otoczenia i zastosowania.



[4] Kalibracja patrz str. 13.

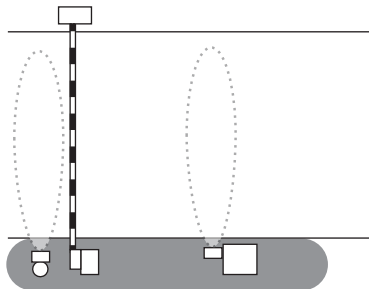
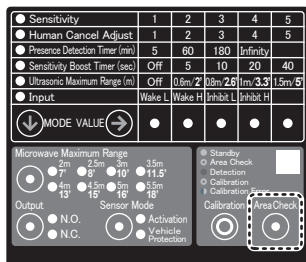
Naciśnięcie przycisku spowoduje automatyczne dostrójenie czujki do warunków otoczenia w miejscu montażu.



[5] Sprawdzenie obszaru detekcji: patrz str. 14.

Sprawdź obszar detekcji. W razie potrzeby zmień kąt montażu czujki i/lub ustawienie odległości detekcji.

* Po zmianie warunków, np. kąta montażu, należy ponownie wykonać kalibrację.

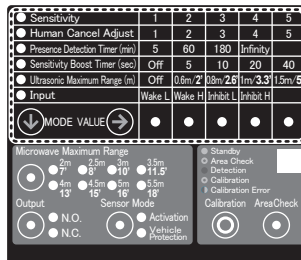


[6] Sprawdzenie działania systemu: patrz str. 15.

Sprawdź działanie całego systemu podłączonego do czujki.

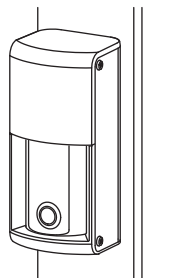
[7] Szczegółowa regulacja ustawień (w razie potrzeby): patrz str. 17.

Po sprawdzeniu działania systemu można, w razie potrzeby, zmienić parametry ustawień.



[8] Zakładanie przedniej pokrywy: patrz str. 11

Zamocowanie przedniej pokrywy jest ostatnią czynnością w ramach montażu.



PAMIĘTAJ

Czyszczenie i pielęgnacja

W przypadku zabrudzenia czujki delikatnie przetrzyj ją miękką szcztotką lub ściereczką. Jeśli takie czyszczenie nie da rezultatów, konieczne będzie użycie neutralnego detergentu w celu usunięcia zabrudzeń z czujki.



Nie używaj chemikaliów takich jak alkohol.

Nie myj wodą pod wysokim ciśnieniem. Grozi to awarią lub pożarem.

4 Przebieg montażu (podstawowego)

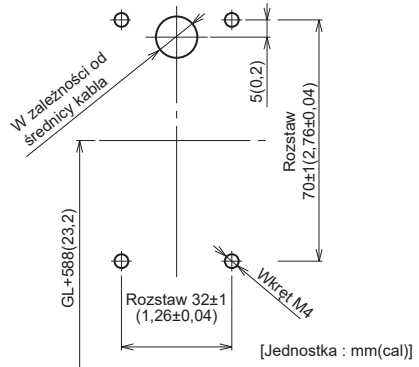
4-1 Montaż urządzenia

■ wymagane narzędzia ■

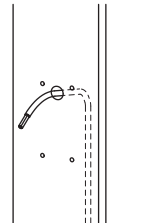
● Wkrętak precyzyjny, Phillips #1

● Wkrętak, Phillips #2

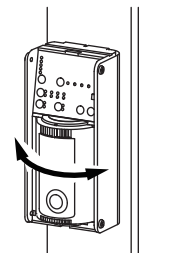
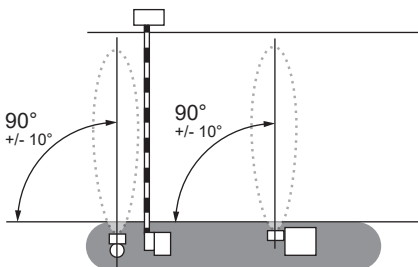
[1] Nawierć otwory w słupkach zgodnie ze schematem i przymocuj czujkę.



[2] Przeprowadź przewód przez otwory.



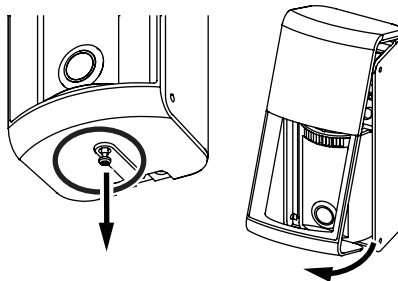
[3] Słupki przymocuj tak, aby każda czujka była skierowana pod kątem wskazanym poniżej.



W celu precyzyjnej regulacji kąta po przymocowaniu czujek do słupków należy obrócić moduł czujników do odpowiedniego kąta. Kąt modułu jest regulowany w zakresie do 30 stopni w lewo i prawo z dokładnością do 5 stopni.

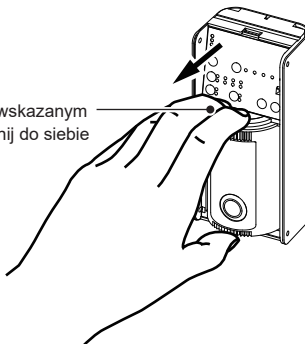
[4] Połóż wkręty mocujące na spodzie przedniej pokrywy i zdejmij ją.

* Nie wykręcaj wkrętu. Wkręt może wypaść.
W przypadku jego zgubienia należy użyć wkrętu Philips M3x10.

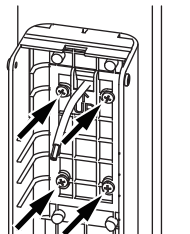


[5] Wyjmij moduł wykrywania.

Przytrzymaj we wskazanym miejscu i pociągnij do siebie

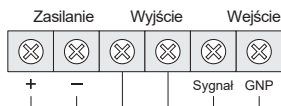


[6] Przymocuj podstawę do słupka.



[7] Podłącz przewody do zacisków.

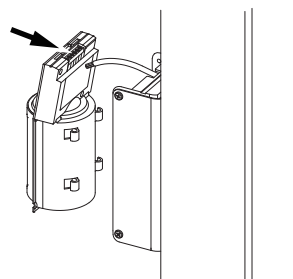
Podłącz przewód wyjścia przekaźnikowego do zacisku "Output" (Wyjście).
Podłącz przewód wybudzenia / blokowania do zacisku "Input" (Wejście).



Wybór: wejście aktywne przy wysokim/niskim poziomie

Beznapięciowe wyjście przekaźnikowe,
wybór N.O. / N.C., wybór 30 V DC 0,3 A
lub mniej (obciążenie rezystancyjne)

Zasilanie 12-24VDC

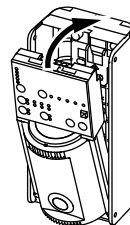


Przekrój przewodu

Przewód pełny: 0,5-1,2mm (AWG 30-16)

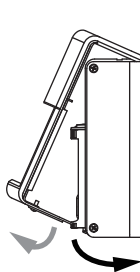
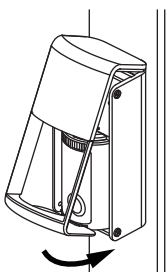
Linka: 0,3-2,0 mm² (AWG 22-14)

- [8] Przytwierdź czujkę do podstawy.
Przymocowując czujkę, umieść naddatek przewodu w słupku.



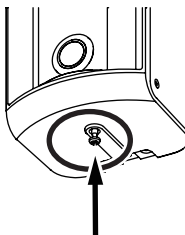
- [9] Wykonaj czynności od str. 12 do 15 „4-2 Sprawdzenie i dostosowanie ustawień” , „4-3 Kalibracja” i „4-4 Sprawdzenie obszaru detekcji” .

- [10] Najpierw umieść przednią pokrywę na górze podstawy i przymocuj, odchylając i dociskając przednią pokrywę.

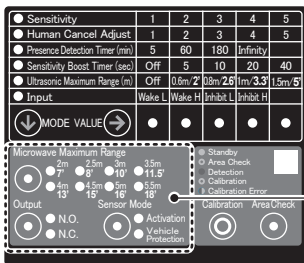


Przymocuj przednią pokrywę, odchylając ją i dociskając jej dolną część.

- [11] Dokręć wkręt mocujący przednią pokrywę.



4-2 Sprawdzenie i dostosowanie ustawień

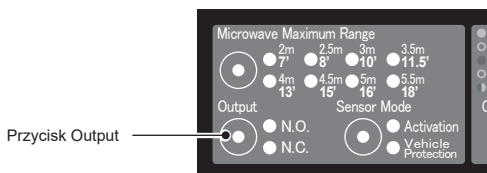


W tym dziale opisano sprawdzenie podstawowych ustawień. W razie potrzeby do zmiany ustawień można użyć przycisków.

[1] Wyjście

Możliwy jest wybór typu wyjścia między N.O. (normalnie otwarty) a N.C. (normalnie zamknięty). Do przełączania między [N.O.] a [N.C.] służy przycisk Output (Wyjście).

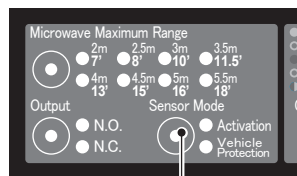
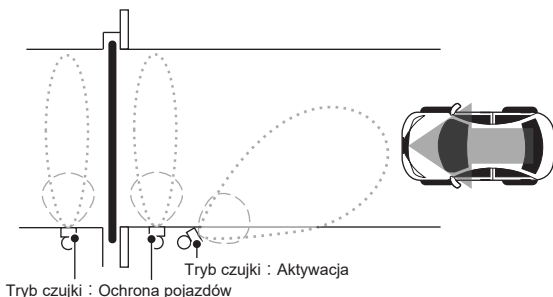
Ustawienie fabryczne:
N.O.



[2] Tryb czujki

Konfigurację poszczególnych trybów czujki opisano na str. 5 w dziale „3-2 Warunki montażu czujki”. Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku Sensor Mode (Tryb czujki) przez 2 sekundy powoduje przełączenie między trybem [Activation] (Aktywacja) a [Vehicle Protection] (Ochrona pojazdów).

Ustawienie fabryczne:
Ochrona pojazdów



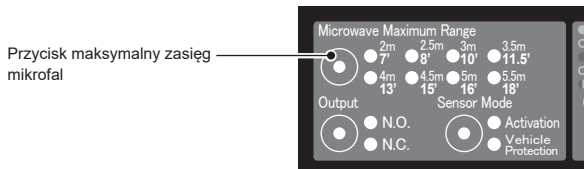
[3] Maksymalny zasięg mikrofal

Zasięg detekcji można ustawić zgodnie z szerokością pasa ruchu i miejscem, w którym pojazd ma być wykrywany. Naciśnięcie przycisku Microwave Maximum Range [Maksymalny zasięg mikrofal] powoduje przełączenie między ustawieniami zasięgu.

Ustawienie fabryczne:
3,5m

PAMIĘTAJ

Zaleca się ustawienie zasięgu mniejszego o 500 mm niż rzeczywista szerokość drogi.



4-3 Kalibracja

• Funkcja kalibracji

Ta funkcja służy do zapisu (zapamiętywania) tła obszaru detekcji przy braku obecności pieszych lub pojazdów.

Proces ten zwiększa skuteczność i stabilność detekcji. W przypadku zauważalnych zmian wokół obszaru detekcji (np. po wzniesieniu nowego muru lub ogrodzenia) należy ponownie przeprowadzić kalibrację.

PAMIĘTAJ

Prawidłowe działanie czujki wymaga właściwej kalibracji.

Należy przestrzegać poniższych instrukcji.

- Czynności należy wykonać po każdym montażu czujki.
- Muszą zostać wykonane, gdy na obszarze detekcji nie będą znajdować się piesi, pojazdy ani inne ruchome objekty.
- Jeśli podczas kalibracji w obszarze detekcji znajdzie się pieszy lub pojazd, konieczne będzie powtórzenie kalibracji.
- W przypadku zmian w wysokości montażu, orientacji i/lub maksymalnego zasięgu mikrofal po dokonaniu kalibracji konieczne będzie jej powtórzenie.



• Jak wykonać kalibrację

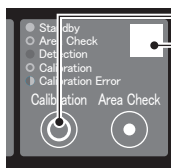
[1] Upewnij się, że na obszarze detekcji nie znajdują się pojazdy, piesi ani inne objekty. W przeciwnym przypadku należy usunąć pojazdy, pieszych i objekty z obszaru detekcji.

[2] Naciśnij i przytrzymaj przycisk Calibration na panelu sterowania przez 2 sekundy i upewnij się, że wskaźnik działania migie powoli na niebiesko.

Wskaźnik działania migie przez 8 sekund, a częstotliwość migania wzrasta na następne 2 sekundy.

Pierwsze 8 sekund to przygotowanie do kalibracji. W tym czasie obszar detekcji musi być pusty. Kalibracja odbywa się w ciągu 2 sekund, przez które wskaźnik migie szybko.

Jeśli podczas kalibracji w obszarze detekcji znajdzie się pieszy lub pojazd, konieczne będzie jej powtórzenie.



1. Naciśnięć przycisk Calibration [Kalibracja].

2. Wskaźnik działania zamigie na niebiesko.

Jeśli podczas kalibracji czujnik ultradźwięków wykryje obiekt, wskaźnik działania będzie migał na przemian na czerwono i niebiesko, sygnalizując błąd kalibracji.

Możliwe przyczyny błędów opisano poniżej. Należy usunąć przyczynę błędów i ponownie przeprowadzić kalibrację. Jeśli problem nie zostanie rozwiązany, należy zmniejszyć zakres zgodnie z opisem na str. 22 w dziale „Maksymalny zasięg ultradźwięków”.

- Czujnik ultradźwięków wykrywa pieszego lub ruchomy obiekt (np. znak, bramę, szlaban) wokół obszaru detekcji lub nierówność podłoża.
- Czujka jest zamontowana zbyt nisko i wykrywa podłoże.
- Słupek czujki jest przechylony, co sprawia, że czujka wykrywa podłoże.
- Nieprawidłowy kąt montażu czujki powoduje, że wykrywa ona kolejny pojazd lub mur (ogrodzenie).
- Jeśli czujka wykrywa ruchomy obiekt, kalibracja może trwać więcej niż 2 sekundy.
- Jeśli kalibracja nie zostanie zakończona, należy sprawdzić, czy wokół obszaru detekcji nie znajduje się pieszy lub ruchomy obiekt (np. flaga, baner, wysoka roślinność). Usuń obiekt i ponownie wykonaj kalibrację.

[3] Po zakończeniu kalibracji wskaźnik działania zmieni kolor na zielony i będzie świecił się stałym światłem.

• Anulowanie kalibracji

Aby anulować kalibrację, należy ponownie nacisnąć i przytrzymać przycisk Calibration przez 2 sekundy, gdy wskaźnik działania będzie migał powoli przez 8 sekund. (Wskaźnik działania zaświeci się stałym zielonym światłem.) Gdy wskaźnik migie szybko, anulowanie kalibracji jest niemożliwe. W takiej sytuacji trzeba ponownie przeprowadzić kalibrację.

4-4 Sprawdzenie obszaru detekcji

- Funkcja sprawdzania obszaru detekcji

Ta funkcja umożliwi praktyczne sprawdzenie obszaru detekcji realizowanej za pomocą mikrofal i ultradźwięków oraz sygnalizowanie wyniku za pomocą wskaźnika działania. Możliwe jest sprawdzenie prawidłowości kąta i rozmiaru obszaru detekcji.

*Sprawdzenie obszaru detekcji należy wykonać po kalibracji.

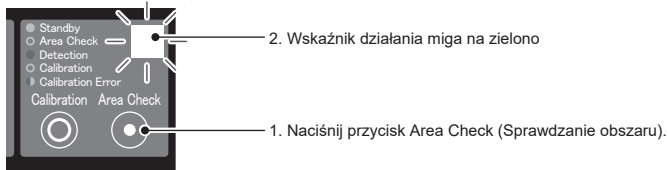
- Jak sprawdzić obszar detekcji

[1] Naciśnięcie przycisku Area Check (Sprawdzenie obszaru) spowoduje przejście do trybu sprawdzania obszaru detekcji i miganie wskaźnika działania na zielono. [Jeśli wskaźnik miga na zielono (brak detekcji) przez dłużej niż 30 sekund, czujka automatycznie przechodzi do normalnego trybu działania.]

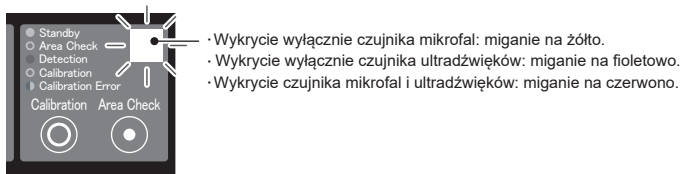
Jeśli na obszarze detekcji znajdzie się pieszy lub inny obiekt, wskaźnik działania zmieni kolor na żółty, fioletowy lub będzie migał na czerwono (kolor wskaźnika działania zależy od stanu detekcji czujnika mikrofal i czujnika ultradźwięków).

Jeśli wskaźnik nie miga na zielono, należy usunąć obiekt z obszaru detekcji, aż wskaźnik zacznie migać na zielono. Jeśli wskaźnik działania miga na żółto, gdy w obszarze detekcji nie znajduje się żadna osoba ani przedmiot, należy powtórzyć kalibrację.

Jeśli wskaźnik działania miga na fioletowo lub czerwono, należy wykonać czynności opisane na str. 22 w dziale „Maksymalny zasięg ultradźwięków”, aby ograniczyć zasięg czujnika.



Jeśli w obszarze detekcji znajduje się pieszy lub przedmiot, kolor migania wskaźnika działania zależy od stanu detekcji czujników.

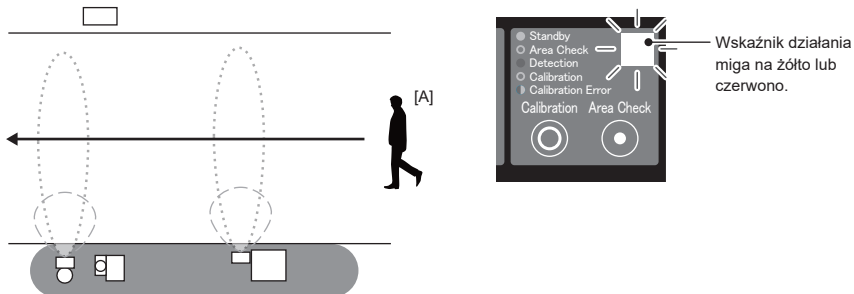


[2] Stań pośrodku pasa ruchu pojazdów (patrz rysunek [A]) i idź w kierunku wjazdu.

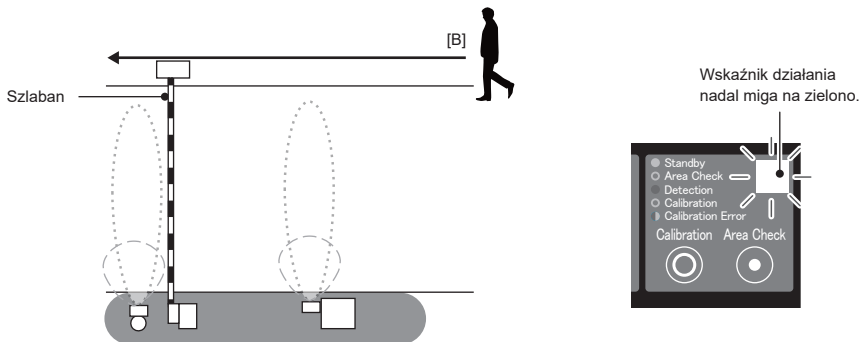
Gdy migający wskaźnik działania zmieni kolor z zielonego (brak detekcji) na czerwony (detekcja), oznacza to, że znajdujesz się na skraju obszaru detekcji. (W normalnym trybie działania obszar detekcji pojazdu może być mniejszy.)

Jeśli rozmiar obszaru detekcji różni się od oczekiwanego, należy ponownie zmienić kąt i/lub zakres czujki.

*Po regulacji należy ponownie wykonać kalibrację.



- [3] Stań na skraju pasu ruchu pojazdów (patrz rysunek [B]); idź wzdłuż granicy, sprawdzając, czy wskaźnik działania nadal miga na zielono (brak detekcji).
 Jeśli wskaźnik działania zmieni kolor na żółty lub czerwony, należy ponownie ustawić kąt i/lub zakres czujki. Po regulacji ponownie wykonać kalibrację i zacząć od punktu [2].



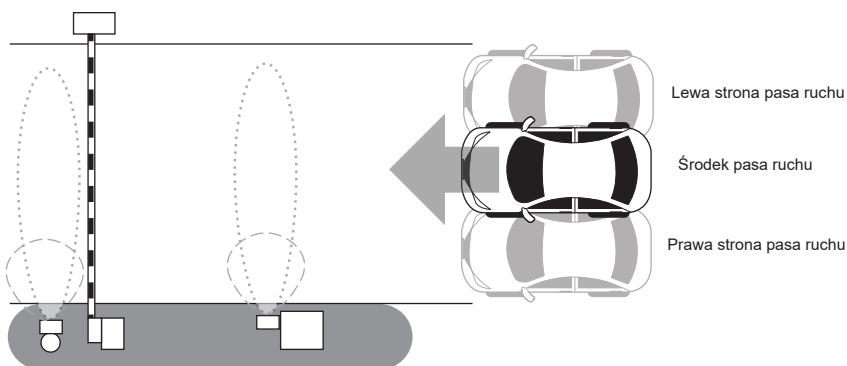
- [4] Po sprawdzeniu obszaru detekcji należy ponownie nacisnąć przycisk Area Check (Sprawdzenie obszaru). Urządzenie wróci do normalnego działania, a wskaźnik będzie świecić się stałym zielonym światłem.
 *Jeśli wskaźnik miga na zielono (brak detekcji) przez dłuższą niż 30 sekund, czujka automatycznie przejdzie do normalnego trybu działania.

PAMIĘTAJ

- Ograniczenie zasięgu czujnika ultradźwięków zmniejsza i pogarsza jego oryginalną skuteczność detekcji. Jeśli wokół obszaru detekcji występuje problem, należy go usunąć.

■ Sprawdzenie działania systemu

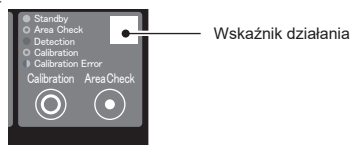
Po weryfikacji obszaru detekcji należy sprawdzić działanie całego systemu, używając pojazdu. W tym celu należy sprawdzić prawidłowość działania, przejeżdżając pojazdem z lewej strony, pośrodku i z prawej strony pasu ruchu.



4-5 Pozostałe funkcje

- Wygaszenie automatycznego wskaźnika

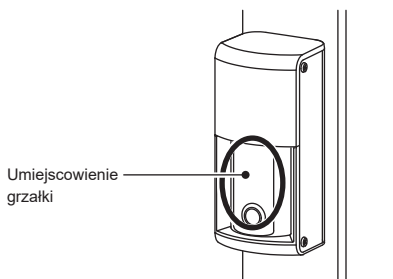
Jeśli w ciągu 30 sekund nie zostanie naciśnięty przycisk, wskaźnik działania zostanie przyciemniony, a pozostałe wskaźniki wyłączone. Naciśnięcie dowolnego przycisku spowoduje ponowne włączenie wskaźników.



- Grzałka

Moduł czujników zawiera wbudowaną grzałkę, które minimalizuje wpływ mrozu i śniegu.

Grzałka jest uaktywniana automatycznie, gdy zewnątrz temperatura spada do 5°C lub niżej. (Grzałka jest dezaktywowana automatycznie, gdy zewnątrz temperatura wzrasta do 5°C lub wyżej.)

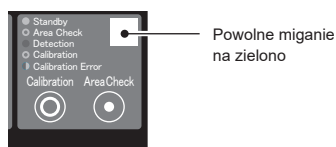


- Informacja o nieodpowiednich warunkach otoczenia

W rzadkich przypadkach obecność dużego metalowego przedmiotu (np. rolety) przed czujką może wpłynąć na skuteczność wykrywania mikrofal i sprawić, że jej działanie będzie niestabilne. W takim przypadku wskaźnik działania będzie migał dwa razy na 10 sekund, sygnalizując nieodpowiednie warunki otoczenia.

Jeśli wskaźnik zamiga dwukrotnie na zielono, należy sprawdzić, czy z przodu czujki nie znajduje się duży metalowy przedmiot i odsunąć go na możliwie największą odległość.

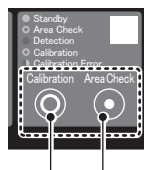
* Nawet jeśli wskaźnik miga na zielono, nie musi oznaczać to, że czujka działa niestabilnie.



- Resetowanie czujki

Istnieje możliwość przywrócenia wszystkich ustawień (w tym kalibracji) do wartości fabrycznych. Zresetowanie będzie konieczne w przypadku zmiany położenia czujki.

Aby zresetować czujkę, należy nacisnąć i przytrzymać jednocześnie przyciski kalibracji i sprawdzania obszaru przez 2 sekundy. Po zakończeniu procesu resetowania wskaźnik działania będzie świecił się stałym żółtym światłem przez 2 sekundy.



Naciśnij i przytrzymaj jednocześnie przyciski Calibration i Area Check przez 2 sekundy.

5 Zaawansowany montaż

Jeśli czujka nie działa w oczekiwany sposób lub wystąpił błąd, należy skonfigurować poniższe parametry. Nie jest to konieczne w przypadku braku problemów przy zastosowaniu podstawowego montażu.

5-1 Czułość

Ustawienie czułości i skuteczność wykrywania pojazdów łączy opisana niżej zależność. W normalnych warunkach należy użyć czułości 3.

Ustawienie
fabryczne:3

Ustawienie	1	2	3	4	5
Skuteczność wykrywania pojazdów	Niska			Wysoka	

Sensitivity	1	2	3	4	5
Human Cancel Adjust	1	2	3	4	5
Presence Detection Time (min)	5	60	180	Inf	Inf
Sensitivity Boost Timer (sec)	Off	5	10	20	40
Ultrasonic Maximum Range (m)	Off	0.6m/2'	0.9m/2.6'	1m/3.3'	1.5m/5'
Input	Wake L	Wake H	Inhibit L	Inhibit H	

MODE VALUE → ● ● ● ● ●

Zmiana ustawień może być konieczna jeśli:

- Zwiększenie..... Pojazd nie jest zawsze wykrywany. Detekcja jest zbyt wolna.
- Zmniejszenie.....Powrót do stanu braku detekcji zajmie więcej czasu.

- Jak zmienić ustawienie czułości

[1] Naciśnij przycisk wyboru trybu i ustaw czerwony wskaźnik trybu na [Sensitivity] (Czułość).

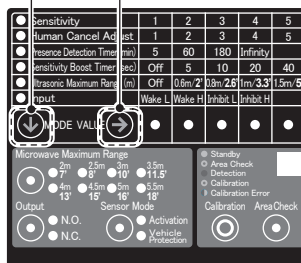
Każde naciśnięcie przycisku spowoduje przemieszczenie wskaźnika trybu w dół o jeden poziom.

[2] Nacisnąć przycisk Value (Wartość) i wybrać żądaną czułość za pomocą zielonego wskaźnika ustawień.

Naciskać przycisk, aż wskaźnik wskaże żądane ustawienie. Ustawienie czułości zmieni się z 1 na 2, 3, 4, 5, następnie powróci do 1, 2 itd. (np. jeśli czułość wynosi 3, świecić się będą trzy wskaźniki).

1. Naciśnij przycisk wyboru trybu i wybierz [Sensitivity] (Czułość).

2. Nacisnąć przycisk Value (Wartość), aby wybrać żądaną wartość czułości.



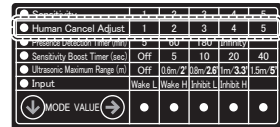
Pamiętaj

- Gdy poziom wyniesie 5, funkcja ignorowania osób stanie się nieaktywna.

5-2 Funkcja ignorowania osób

Ustawienie ignorowania osób i skuteczność ignorowania osób łączy opisana niżej zależność. W normalnych warunkach należy używać poziomu 3.

Ustawienie
fabryczne:3



Wymagana zmiana ustawienia:

- Zwiększyć wartość, jeśli: Czasem dochodzi do wykrycia osoby
Czułka wykrywa pojazd mijający (ale nie wjeżdżający) na obszar detekcji
- Zmniejszyć wartość, jeśli: Pojazdy nie są zawsze wykrywane
Detekcja jest zbyt wolna

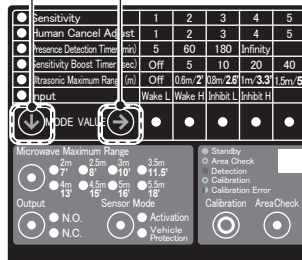
PAMIĘTAJ

· Gdy poziom czułości wskazany na stronie 17 wyniesie 5, funkcja ignorowania osób stanie się nieaktywna.

- Jak zmienić ustawienie ignorowania osób

- [1] Naciśnij przycisk wyboru trybu i ustawić czerwony wskaźnik trybu na [Human Cancel Adjust] (Regulacja ignorowania osób). Każde naciśnięcie przycisku spowoduje przemieszczenie wskaźnika trybu w dół o jeden poziom.
- [2] Naciśnij przycisk Value (Wartość) i wybrać żądaną czułość za pomocą zielonego wskaźnika ustawień. Naciskać przycisk, aż wskaźnik wskaże żądane ustawienie. Ustawienie czułości zmieni się z 1 na 2, 3, 4, 5, następnie powróci do 1, 2 itd. (np. jeśli poziom wynosi 3, świecić się będą trzy wskaźniki).

1. Naciśnąć przycisk wyboru trybu i wybrać [Human Cancel Adjust] (Funkcja ignorowania osób).
2. Naciśnąć przycisk Value (Wartość), aby wybrać żądaną wartość czułości.



5-3 Funkcja wykrywania długotrwałej obecności

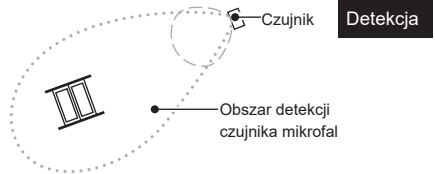
Funkcja wykrywania długotrwałej obecności okresowo przeprowadza automatyczną kalibrację. Może ona uniemożliwić przez dłuższy czas wykrywanie obiektów przez czujkę. Funkcję wykrywania długotrwałej obecności należy skonfigurować w przypadku jakiegokolwiek z poniższych problemów:

Ustawienie
fabryczne: 5 min

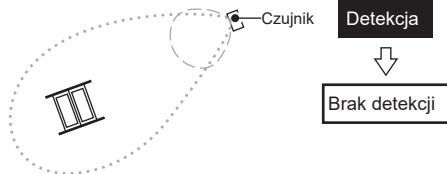
- Czujka stale wykrywa obiekt w obszarze detekcji.
- Ciągły stan detekcji po zamontowaniu przeszkody na drodze.

•Przejdźcie między aktywacją funkcji wykrywania długotrwałej obecności a czujki (w przypadku umieszczenia znaku w obszarze detekcji)

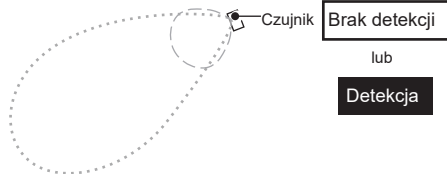
[1] W obszarze detekcji czujnika mikrofal umieszczono znak, który jest wykrywany przez czujnik.



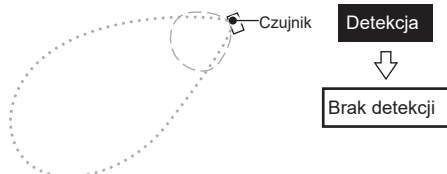
[2] Po upływie okresu funkcji wykrywania długotrwałej obecności czujka nie będzie wykrywała znaku, ponieważ zapamięta go jako tło.



[3] Po usunięciu znaku czujka może pozostać w stanie detekcji lub braku detekcji. Jeśli czujka pozostanie w stanie detekcji, jej czułość może przez pewien czas być obniżona.

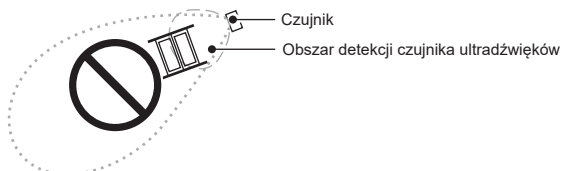


[4] Jeśli czujka w punkcie [3] znajdzie się w stanie detekcji, po upływie okresu detekcji obecności stan ten zostanie ponownie zapamiętany jako tło i czujka znajdzie się w stanie braku detekcji.



Pamiętaj

- Jeśli podczas aktywności funkcji wykrywania długotrwałej obecności czujka wykryje ruchomy obiekt, kalibracja nie zostanie wykonana, a okres funkcji zostanie wydłużony.
- Czujnik ultradźwięków nie posiada funkcji wykrywania długotrwałej obecności.

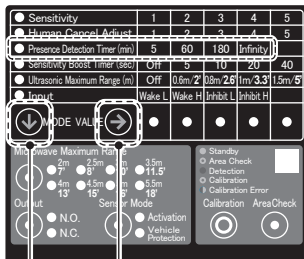


- Jak zmienić ustawienie funkcji wykrywania długotrwałej obecności

[1] Nacisnąć przycisk wyboru trybu i wybrać [Presence Detection Timer] (Funkcja wykrywania długotrwałej obecności) za pomocą czerwonego wskaźnika trybu. Każde naciśnięcie przycisku spowoduje przemieszczenie wskaźnika trybu w dół o jeden poziom.

[2] Nacisnąć przycisk Value (Wartość) i wybrać żądany czas za pomocą zielonego wskaźnika ustawień.

Naciskać przycisk, aż wskaźnik wskaże żądane ustawienie. Dostępne ustawienia okresu działania funkcji: od 5 do 60 min, 180, nieskończoność, a następnie z powrotem 5 min itd.



2. Nacisnąć przycisk Value, aby wybrać czas działania funkcji wykrywania długotrwałej obecności.

1. Nacisnąć przycisk wyboru trybu i wybrać [Presence Detection Timer] (Funkcja wykrywania długotrwałej obecności).

5-4 Funkcja przedłużenia czasu podwyższonej czułości

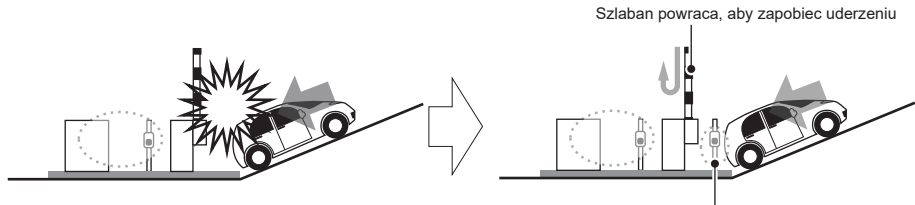
* Używać tylko wtedy, gdy tryb czujki jest skonfigurowany jako [Vehicle Protection] (Ochrona pojazdów)

Funkcja przedłużenia czasu podwyższonej czułości powoduje zwiększenie czułości przez pewien okres czasu po przejechaniu pojazdu przez obszar detekcji. Tę funkcję należy włączyć, jeśli możliwe jest cofnięcie się pojazdu wskutek nachylenia wyjazdu.

Ustawienie fabryczne:
Off

* Gdy funkcja przedłużenia czasu podwyższonej czułości jest włączona, może dojść do wykrycia osoby lub obiektu innego niż pojazd.

* Tej funkcji nie można używać z systemem bramy bez funkcji automatycznego ponownego otwarcia.



Zwiększenie czułości na pewien czas po braku detekcji za pomocą czujki. Ułatwi to czucie wykrycie pojazdu staczącego się w tył.



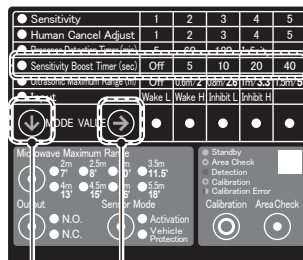
- Jak zmienić ustawienie funkcji przedłużenia czasu podwyższonej czułości

Okres czasu działania funkcji należy zwiększyć w przypadku zatoru przy wyjeździe z parkingu.

[1] Nacisnąć przycisk wyboru trybu i ustawić czerwony wskaźnik trybu na [Sensitivity Boost Time] (Funkcja przedłużenia czasu podwyższonej czułości).

[2] Nacisnąć przycisk Value (Wartość) i wybrać żądany czas za pomocą zielonego wskaźnika ustawień.

Naciskać przycisk, aż wskaźnik wskaże żądane ustawienie. Okres czasu zostanie przełączony z 5 sekund na 10, 20, 40 i WYŁ.



2. Nacisnąć przycisk Value, aby wybrać czas wzmocnienia czułości.

1. Nacisnąć przycisk wyboru trybu i wybrać [Sensitivity Boost Timer] (Funkcja przedłużenia czasu podwyższonej czułości).

5-5 Maksymalny zasięg ultradźwięków

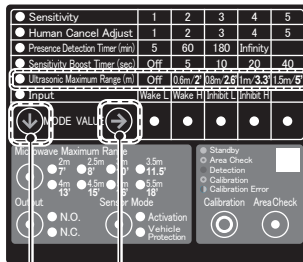
W przypadku błędu spowodowanego obecnością obiektu, którego nie można przenieść (np. bramy), można uniknąć jego występowania, ograniczając zasięg czujnika ultradźwięków.

Ustawienie
fabryczne: 1m

• Jak ustawić zasięg czujnika ultradźwięków.

[1] Nacisnąć przycisk wyboru trybu i ustawić czerwony wskaźnik trybu na [Ultrasonic Maximum Range] (Maksymalny zasięg ultradźwięków).

[2] Nacisnąć przycisk Value (Wartość) i wybrać żądaną odległość wykrywania za pomocą zielonego wskaźnika ustawień. Naciskać przycisk, aż wskaźnik wskaże żądane ustawienie. Odległość wykrywania zostanie przełączona z 0,6 m na 0,8, 1, 1,5, WYŁ., a następnie z powrotem na 0,6.



2. Nacisnąć przycisk Value (Wartość), aby wybrać żądaną odległość wykrywania.

1. Nacisnąć przycisk wyboru trybu i wybrać [Ultrasonic Maximum Range] (Maksymalny zasięg ultradźwięków).

PAMIĘTAJ

• Ograniczenie zasięgu czujnika ultradźwięków zmniejsza i pogarsza jego oryginalną skuteczność detekcji. Jeśli wokół obszaru detekcji występuje problem, należy go usunąć.

5-6 Wejście dodatkowego czujnika

• Wybudzenie

W przypadku korzystania z wejścia w celu ochrony pojazdów możliwe jest użycie zewnętrznego wejścia w celu uaktywnienia zwiększenia czułości.

Ustawienie fabryczne:
Wake L

[1] Podłączyć przewód sygnału od czujnika aktywacji lub klawiatury do zacisku wejścia.

[2] Aby podłączyć urządzenie N.C., należy przełączyć wejście na Wake L. Aby podłączyć urządzenie N.O., należy przełączyć wejście na Wake H (aktywne przy wysokim poziomie).

• Blokowanie

W przypadku korzystania z wejścia w celu ochrony pojazdów możliwe jest zablokowanie czujki w przypadku uaktywnienia wejścia (aktywne przy niskim poziomie).

[1] Podłączyć sygnał wyłączenia czujki do zacisku „Input” (Wejście).

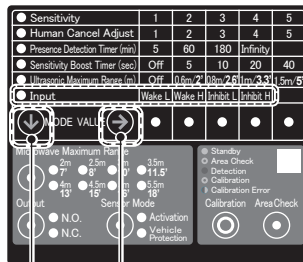
[2] Aby podłączyć urządzenie N.C., należy przełączyć wejście na Inhibit L (aktywne przy niskim poziomie). Aby podłączyć urządzenie N.O., należy przełączyć wejście na Inhibit H (aktywne przy wysokim poziomie).

• Jak zmienić wejście

[1] Nacisnąć przycisk wyboru trybu i ustawić czerwony wskaźnik trybu na [Input] (Wejście).

[2] Nacisnąć przycisk Value (Wartości) i wybrać żądane wejście za pomocą zielonego wskaźnika ustawień.

Nacisnąć przycisk, aż wskaźnik wskaże żądane ustawienie. Wejście zostanie przełączone z Wake L na Wake H, Inhibit L, Inhibit H, a następnie z powrotem na Wake L.



2. Nacisnąć przycisk Value (Wartość), aby wybrać wejście

1. Nacisnąć przycisk wyboru trybu i wybrać [Input] (Wejście).

PAMIĘTAJ

Ustawienia fabryczne i zalecane na podstawie typu eksploatacji

W przypadku na ustawienia inne niż zalecane należy zapisać je w poniższej tabeli w ostatniej kolumnie z prawej strony.

Lokalizacja:

Ustawienie	Ustawienie fabryczne	Zalecane ustawienie	
		Aktywacja	Ochrona pojazdów
Maksymalny zasięg mikrofali	3,5 m	5 m	3,5 m
Wyjście	N.O.	N.O.	N.O.
Tryb czujki	Ochrona pojazdów	Aktywacja	Ochrona pojazdów
Czułość	3	3	3
Funkcja ignorowania osób	3	3	3
Funkcja wykrywania długotrwałej obecności	5 min	5 min	5 min
Funkcja przedłużenia czasu podwyższonej czułości	Off	Off	Off
Maksymalny zasięg ultradźwięków	1 m	1 m	1 m
Wejście	Wake L	nd	

6 Rozwiązywanie problemów

Objaw	Przyczyna	Działanie
Wskaźnik działania nie wyłącza się.	Możliwy brak zasilania.	Podłączyć zasilanie 12-24VDC.
	Napięcie zasilania może być nieprawidłowe.	Sprawdzić, czy napięcie zasilania wynosi 12-24VDC.
	Nieprawidłowa biegunowość zasilania (nie prowadzi do awarii, ale uniemożliwia działanie produktu).	Sprawdź biegunowość zasilania. Upewnij się, że produkt jest zasilany prądem stałym a nie przemiennym.
Wszystkie wskaźniki LED ciągle migają.	Do wejścia zasilania podłączone jest zasilanie prądem przemiennym.	Zmienić zasilanie na prąd stały.
Detekcja przez czujkę nie jest przekazywana do urządzenia w systemie.	Połączenia wyjścia przekaźnikowego mogą być nieprawidłowe.	Upewnić się, że połączenia są prawidłowe.
	Nieprawidłowy typ wyjścia.	Wybrać prawidłowy typ zestawu wyjściowego dla urządzenia systemowego.
Nie można zakończyć kalibracji.	W obszarze detekcji może znajdować się ruchomy obiekt.	Usunąć pieszego lub obiekt (np. flagę, baner, roślinność) sprzed czujki.
Wskaźnik działania miga na przemian na czerwono i niebiesko podczas kalibracji (błąd kalibracji).	Czujnik ultradźwięków mógł wykręć pieszego lub obiekt taki jak tablicę w obszarze detekcji. W obszarze detekcji czujki jest nierówne podłoże, np. krata.	Usunąć pieszego lub obiekt z obszaru detekcji (jeśli dotyczy). Jeśli obiektu nie można usunąć, należy zmniejszyć zasięg wykrywania czujnika ultradźwięków.
	Czujka jest zamontowana zbyt nisko i wykrywa podłoże.	Zamontować czujkę tak, aby jej spód znalazł się 500 mm nad podłożem.
	Słupek, na którym zamontowano czujkę, lub podłoże są pochylone, więc czujka wykrywa podłoże.	Czujka może nie działać prawidłowo, gdy słupek jest pochylony ku podłożu. Przycmowcać czujkę do słupka ustawionego pionowo względem podłoża.
	Kierunek ustawienia czujki (obszar detekcji) jest nieprawidłowy.	Skorygować kierunek ustawienia czujki tak, aby nie była uaktywniana przez pobliskie pojazdy, mur (ogrodzenie) i/lub szlaban.
	Na powierzchni czujki może znajdować się przedmiot, np. guma do żucia.	Usunąć przedmiot.
	Pojazd przejeżdżający przez obszar detekcji jest wykrywany sporadycznie lub w ogóle nie jest wykrywany.	Możliwy brak zasilania.
Napięcie zasilania może być nieprawidłowe.		Sprawdzić, czy napięcie zasilania wynosi 12–24 V DC.
Kalibracja mogła nie zostać prawidłowo wykonana.		Prawidłowo wykonać kalibrację.
Kierunek ustawienia czujki (obszar detekcji) jest nieprawidłowy.		Skorygować kierunek ustawienia czujki (obszar detekcji), aby umożliwić prawidłowe wykrywanie.
Na działanie czujki może mieć wpływ tło.		Ponownie wykonać kalibrację.
Odległość wykrywania może być zbyt mała.		Zwiększyć odległość wykrywania.
Czułość może być zbyt niska.		Zwiększyć czułość.
Czujka nie powraca do stanu braku detekcji, nawet gdy pojazd opuszcza obszar detekcji lub zmiana stanu trwa zbyt długo.	W obszarze detekcji może znajdować się osoba, rower, duża paczka, roślinność lub śnieg. W obszarze detekcji czujnika ultradźwięków może być nierówne podłoże, np. krata.	Usunąć obiekt stanowiący przyczynę problemu. Jeśli obiektu nie można usunąć, należy zmniejszyć zasięg wykrywania.
	Na powierzchni czujki może znajdować się przedmiot np. guma do żucia.	Usunąć przedmiot.
	Kalibracja mogła nie zostać prawidłowo wykonana.	Ponownie wykonać kalibrację.
	Kierunek ustawienia czujki (obszar detekcji) jest nieprawidłowy.	Skorygować kierunek ustawienia czujki (obszar detekcji), aby uzyskać prawidłowy kierunek.
Wykrywany jest szlaban. Szlaban ciągle otwiera się i zamyka.	Czułość może być zbyt wysoka.	Zmniejszyć czułość.
	Odległość wykrywania może być zbyt duża.	Zmniejszyć odległość wykrywania.
	Miejsce montażu czujki może być zbyt blisko szlabanu.	Czujkę należy zamontować w odległości 700 mm lub więcej od szlabanu.
	Kierunek ustawienia czujki (obszar detekcji) jest nieprawidłowy.	Skorygować kierunek ustawienia czujki (obszar detekcji), aby był równoległy do szlabanu.

Objaw	Przyczyna	Działanie
Czujka wykrywa pojazd poza obszarem detekcji.	Czułość może być zbyt wysoka.	Zmniejszyć czułość.
	Odległość detekcji mikrofal może być zbyt duża.	Zmniejszyć odległość detekcji mikrofal.
	Kierunek ustawienia czujki (obszar detekcji) jest nieprawidłowy.	Skorygować kierunek ustawienia czujki (obszar detekcji), aby umożliwić prawidłowe wykrywanie.
Czujka wykrywa pieszego wchodzącego na obszar detekcji.	Czułość może być zbyt wysoka.	Zmniejszyć czułość.
	Tryb czujki może być nieprawidłowy. Przez obszar detekcji przechodzi więcej niż jeden pieszy.	Upewnić się, że tryb czujki odpowiada warunkom montażu. Czujnik może wykrywać tłum. Dopilnować, aby ludzie nie przechodzili przez obszar detekcji.
Czujka wykrywa pieszego z dużym bagażem lub metalowym przedmiotem mijającego obszar detekcji czujki.	Czułość może być zbyt wysoka.	Zmniejszyć czułość.
	Metalowy przedmiot lub bagaż jest za duży.	Czujka może nie odróżniać dużego przedmiotu od pojazdu. Dopilnować, aby ludzie nie przechodzili przez obszar.
Czujka wykrywa zbyt późno. Powinna wykrywać wcześniej (rozpocząć wykrywanie z większej odległości).	Czułość może być zbyt niska.	Zwiększyć czułość.
	Odległość detekcji mikrofal może być zbyt mała.	Zwiększyć odległość wykrywania mikrofal.
	Tryb czujki może być nieprawidłowy.	Upewnić się, że tryb czujki odpowiada warunkom montażu.
Brak efektu koniunkcji logicznej wykrycia przez czujkę w celu aktywacji i wykrycia przejeżdżającego pojazdu.	Czułość może być zbyt niska.	Zwiększyć czułość.
	Kierunek ustawienia czujki (obszar detekcji) jest nieprawidłowy.	Skorygować kierunek ustawienia czujki (obszar detekcji), aby umożliwić prawidłowe wykrywanie.
	Odległość detekcji mikrofal może być zbyt mała.	Zwiększyć odległość wykrywania mikrofal.
Pojazd skręcający tuż po wyjechaniu z parkingu nie jest wykrywany.	Czułość może być zbyt niska.	Zwiększyć czułość.
	Funkcja przedłużenia czasu podwyższonej czułości mogła zostać wyłączona.	Włączyć funkcję przedłużenia czasu podwyższonej czułości
	Czas działania funkcji przedłużenia czasu zwiększenia czułości może być zbyt krótki.	Wydłużyć czas działania funkcji przedłużenia czasu podwyższonej czułości

Jeśli mimo wykonania powyższych instrukcji nie można rozwiązać problemu, należy skontaktować się z naszym przedstawicielem handlowym lub biurem sprzedaży.

7 Specyfikacja

7-1 Specyfikacja

Model		OVS-01GT
Metoda detekcji		Połączenie mikrofal (efekt Dopplera, technologie FMCW) i ultradźwięków
Częstotliwość czujnika		Mikrofałe: 24 GHz, ultradźwięki: 56 kHz
Czas reakcji		500msec
Napięcie zasilania		12 - 24VDC
Pobór mocy		Grzałka włączona: do 200 mA, grzałka wyłączona: do 80 mA (przy 24 V)
Wyjście		Wyjście przekaźnikowe 30 V DC, 0,3 A (wybór: N.O. / N.C.)
Wejście		Wybór: aktywne przy niskim/wysokim poz.
Odległość wykrywania	Czujnik mikrofal	0,8 do 5,5 m; maks. zakres regulacji
	Czujnik ultradźwięków	0,1 do 1,5 m; maks. zakres regulacji
Wykrywana prędkość pojazdu		2 - 20 km/h
Ustawienia urządzenia	Czułość	Poziom od 1 do 5
	Funkcja ignorowania osób	Poziom od 1 do 5
	Funkcja wykrywania długotw. obecności	5 / 60 / 180 / niesk. min
	Funkcja przedłużonego czasu podw. czułości	Off / 5 / 10 / 20 / 40 s
	Wejście	Wake L / Wake H / Inhibit L / Inhibit H
	Wyjście	N.O. / N.C.
	Maksymalny zasięg mikrofal	2 / 2,5 / 3 / 3,5 / 4 / 4,5 / 5 / 5,5 m
	Maksymalny zasięg ultradźwięków	Off / 0,6 / 0,8 / 1 / 1,5 m
Wskaźnik	Tryb czujki	Aktywacja / Ochrona pojazdów
	Normalne działanie	Stan czuwania: stałe zielone światło, detekcja: stałe czerwone światło, Informacja o nieodpowiednich warunkach otoczenia: dwukrotne mignięcie na zielono
	Sprawdzenie obszaru detekcji	Brak detekcji: miganie na zielono, wykrycie przez czujnik mikrofal: miganie na żółto, wykrycie przez czujnik ultradźwięków: miganie na fioletowo, wykrycie przez czujnik mikrofal i ultradźwięków: miganie na czerwono
	Kalibracja	Przygotowanie: powolne miganie na niebiesko, kalibracja: szybkie miganie na niebiesko, Błąd detekcji czujnika ultradźwięków: naprzemienne miganie na czerwono i niebiesko
	Resetowanie czujki	Wykonano resetowanie: stałe żółte światło przez 2 sekundy
Działanie funkcji ignorowania osób		Tak (oprócz ustawienia poziomu czułości 5)
Temperatura otoczenia		-30 do 50°C
Robocza wilgotność otoczenia		maks. 95% (bez kondensacji)
Stopień ochrony		IP65
Miejsce montażu		Wewnątrz / Na zewnątrz
Wysokość montażu		500 mm (odległość od podłoża do spodu urządzenia)
Regulacja kąta czujnika		W lewo i prawo: +30 stopni (co 5 stopni)
Waga		420g
Akcesoria		Wkręty mocujące x 4, instrukcja montażu (niniejszy dokument) OVS-SGA(A) w zestawie tylko z modelem na rynek USA

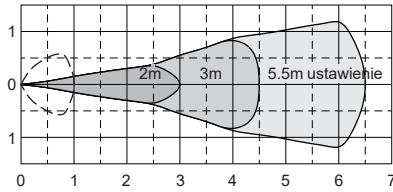
Zgodnie z polityką ciągłego doskonalenia zastrzegamy możliwość zmiany danych technicznych bez zawiadomienia.

<Informacja>

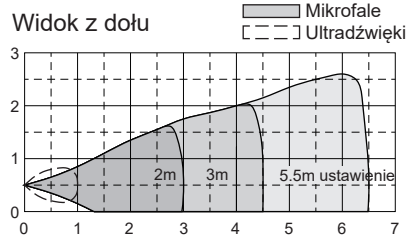
Nie ponosimy odpowiedzialności za szkody powstałe podczas niewłaściwego użytkowania ani montażu produktu.

7-2 Schemat obszaru detekcji

Widok z góry



Widok z dołu

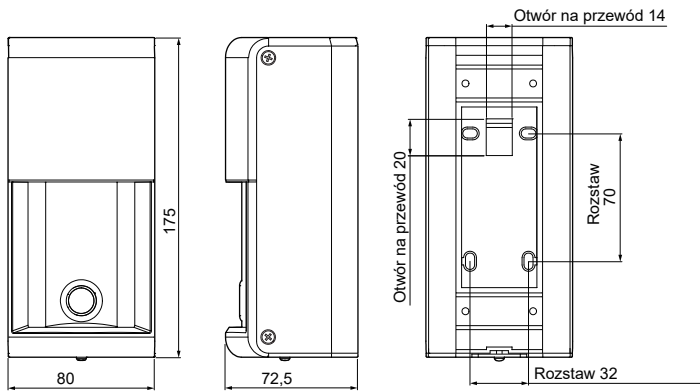


[Jednostka : m]

Wysokość montażu 0,5 m, typ eksploatacji: aktywacja urządzenia, czułość: 3, odległość wykrywania czujnika ultradźwięków: 1 m, tryb sprawdzania obszaru detekcji.

* W normalnym trybie działania obszar detekcji pojazdu może być mniejszy.

7-3 Wymiary

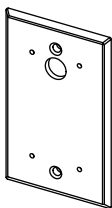


[Jednostka : mm]

8 Akcesoria

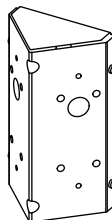
OVS-SGA(A)

Pojedynczy adapter do skrzynki przyłączeniowej (wyłącznie do rozmiarów stosowanych w USA)



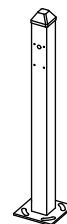
OVS-TB01

Wspornik o przekroju trójkątnym do ustawienia 45 st. i 90 st.

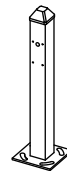


OVS-MP

Mini-słupek dla serii OVS (wyłącznie USA)
 OVS-MPB: czarny
 OVS-MPY: żółty
 OVS-MPBCURB: czarny do krawężników
 OVS-MPYCURB: żółty do krawężników



do ziemi



do krawężnika

Firma OPTEX niniejszym oświadcza, że urządzenie radiowe oznaczone jako OVS-01GT jest zgodne z dyrektywą RED 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności dla UE jest dostępny pod adresem: www.optex.net

Dane kontaktowe w Unii Europejskiej

Producent:

OPTEX CO., LTD. 5-8-12 Ogoto, Otsu, Shiga, 520-0101 JAPONIA

Autoryzowany przedstawiciel w Europie:

OPTEX (EUROPE) LTD. / EMEA HEADQUARTERS

Unit 13, Cordwallis Park, Clivemont Road, Maidenhead, Berkshire, SL6 7BU

Częstotliwość i moc emisji mikrofal w Wlk. Brytanii: 24,05–24,25 GHz 30 mW e.i.r.p

INFORMACJA FEDERALNEJ KOMISJI ŁĄCZNOŚCI (FCC)

Następująca informacja musi być zamieszczona na urządzeniu, w którym zamontowany jest ten moduł; zawiera identyfikator FCC ID: DC9-OVS01 To urządzenie jest zgodne z częścią 15 Regulaminu Federalnej Komisji Łączności (FCC) USA. Jego działanie podlega dwóm poniższym warunkom:

(1) Urządzenie nie może wywoływać szkodliwych zakłóceń i (2) musi przyjmować wszelkie otrzymane zakłócenia, w tym zakłócenia mogące spowodować niepożądane działanie.

OSTRZEŻENIE FEDERALNEJ KOMISJI ŁĄCZNOŚCI (dotyczy USA)

Zmiany lub przeróbki, na które strona odpowiedzialna za zachowanie zgodności nie wyraziła zgody, mogą spowodować utratę przez użytkownika prawa do użytkowania urządzenia.

-INFORMACJA-

Opisywane urządzenie poddano testom i stwierdzono jego zgodność z wartościami granicznymi urządzenia cyfrowego klasy B zgodnie z częścią 15 Regulaminu Federalnej Komisji Łączności (FCC) Stanów Zjednoczonych. Wyznaczone wartości graniczne mają na celu zapewnienie zasadnej ochrony przed szkodliwymi zakłóceniami w instalacji w budynku mieszkalnym. Urządzenie wytwarza, wykorzystuje i może promieniować fale elektromagnetyczne o częstotliwości radiowej. Jeśli nie będzie zainstalowane i używane zgodnie z instrukcjami, może wywoływać szkodliwe zakłócenia komunikacji radiowej. Nie ma jednak gwarancji, że zakłócenia nie wystąpią w danej sytuacji. Jeśli urządzenie wywoła szkodliwe zakłócenia w działaniu odbiorników radiowych i telewizyjnych, co można stwierdzić, włączając i wyłączając je, zalecamy usunięcie zakłóceń w jeden lub więcej z następujących sposobów:

- przeniesienie anteny odbiornika lub zwrócenie jej w innym kierunku,
- zwiększenie odległości między urządzeniem a odbiornikiem,
- podłączenie urządzenia do gniazda lub obwodu innego niż ten, do którego podłączony jest odbiornik,
- uzyskanie pomocy od dystrybutora lub doświadczonego elektronika.

--INFORMACJA-

1. Anten nie można wymieniać.

2. Zachowanie zgodności z wymaganiami Federalnej Komisji Komunikacji (FCC) dotyczącymi narażenia na promieniowanie elektromagnetyczne o częstotliwości radiowej, należy zachować odległość co najmniej 20 cm między anteną urządzenia a przebywającymi w pobliżu osobami.



OPTEX CO.,LTD. (JAPONIA)

(Certyfikat ISO 9001) (Certyfikat ISO 14001)

5-8-12 Ogoto Otsu Shiga 520-0101 JAPAN

TEL:+81-77-579-8670

www.optex.net

OPTEX SECURITY Sp.z o.o. (POLSKA)

TEL:+48-22-598-06-55

www.optex-europe.com/pl