

# OVS-01GT

## Czujnik parkingowy do szlabanów i bram automatycznych

OVS-01GT firmy OPTEx zaprojektowano tak, aby niezawodnie wykrywał obecność zatrzymanego lub poruszającego się pojazdu, a jednocześnie miał możliwość ignorowania ruchu pieszych. Eliminuje to problemy związane z instalacją pętli indukcyjnej.

Skuwanie nawierzchni nie jest już konieczne! OVS-01GT jest montowany na wysokości 50 cm nad podłożem i wykrywa zarówno małe, jak i duże pojazdy.



# OVS-01GT

## Czujnik parkingowy do szlabanów i bram automatycznych

### Wykrywanie obecności pojazdu

Czujnik OVS-01GT został zaprojektowany do wykrywania obecności pojazdu. OVS-01GT jest instalowany nad podłożem i ma regulowany zasięg do 5,5 metra.

### Wiodąca technologia ignorowania pieszych

Czujnik OVS-01GT współpracuje z najpopularniejszymi systemami parkingowymi. Na panelu sterowania jest możliwość wyboru 5 poziomów czułości oraz 5 ustawień ignorowania ruchu pieszych oraz automatyczna kalibracja.

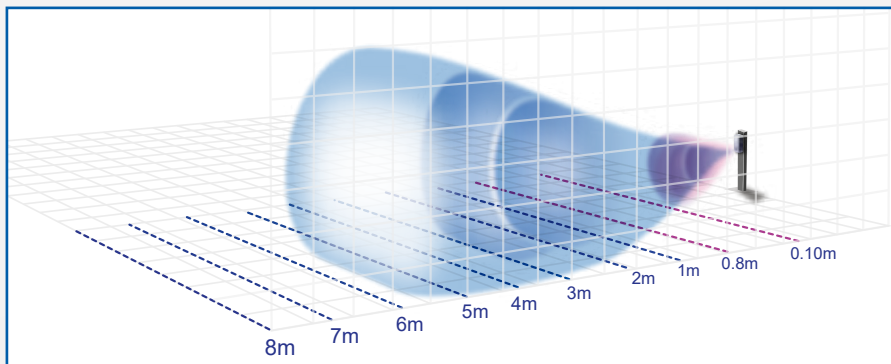


### OVS-01GT jest instalowany nad podłożem i ma regulowany zasięg do 5,5 metra

Z czujnikiem OVS-01GT nie ma potrzeby skuwania nawierzchni czy zatrzymywania ruchu na czas prac remontowych. Czujnik parkingowy jest instalowany szybko i łatwo na słupku lub na ścianie. Proces kalibracji jest prosty i zautomatyzowany.

Nie jest wymagana dodatkowa pętla indukcyjna.

### Regulowane ustawienia mikrofal i ultradźwięków



Zasięg działania mikrofal (kolor niebieski) jest regulowany skokowo w zakresie 0,8 – 5,5 m. Czujnik ultradźwiękowy jest przeznaczony do wykrywania na małej odległości. Czujnik OVS-GT ma pięć ustawień poziomu czułości.

### OVS-01GT Specyfikacja

Metoda detekcji	mikrofalowa (radar dopplerowski i FMCW) / oraz ultradźwiękowa	
Częstotliwość	mikrofale: 24 GHz, ultradźwięki: 56 kHz	
Czas reakcji	500 ms	
Zasilanie	12-24 VDC	
Pobór prądu	Maks. 200 mA (przy 24 VDC) z włączoną grzałką; Maks. 80 mA (przy 24 VDC), gdy grzałka jest wyłączona.	
Wyjście	Wyjście przekaźnikowe DC30V, 0.3A (wybór NO / NC)	
Wejście	Przełączany aktywny stan wysoki / niski	
Zasięg wykrywania	Mikrofale	0,8-5,5m skokowo
	Ultradźwiękowy	0,1 do 1 m skokowo
Wykrywalna prędkość pojazdu:	2 do 20 km / h	
Parametry	Czułość	Poziom 1 do 5
	Ustawienia Ignorowania Pieszych	Poziom 1 do 5
	Czas unieruchomienia pojazdu	5 / 60 / 180min / nieskończoność
	Czas przedłużonej detekcji	Off / 5 / 10 / 20 / 40 sec
	Wejście	Wzbudzenie L / Wzbudzenie H / Zablokowanie L / Zablokowanie H
	Wyjście	NO / NC
	Mikrofale maks. zasięg	2 / 2,5 / 3 / 3,5 / 4 / 4,5 / 5 / 5,5 (m)
	Ultradźwięki maks. zasięg	WYŁ. / 0,6 / 0,8 / 1(m)
	Tryb czujnika	AAktywacja / Ochrona pojazdu
Wskaźnik	Normalna praca	Uśpienie: stałe światło zielone, Detekcja: stałe światło czerwone
	Kontrola obszaru detekcji	Brak wykrycia: migające światło zielone, Wykrycie przez czujnik mikrofalowy: migające światło żółte Wykrycie przez czujnik ultradźwiękowy: migające światło fioletowe Wykrycie przez czujnik mikrofalowy i ultradźwiękowy: migające światło czerwone
	Kalibracja	przygotowanie: wolne miganie na niebiesko, kalibracja: szybkie miganie na niebiesko, Błąd kalibracji ultradźwiękowej: migające światło czerwone i niebieskie
	Reset czujnika	Reset zakończony: migające światło żółte przez 2 sekundy
Temperatura pracy	-30°C to 50°C	
Wilgotność	95% max. (bez kondensacji)	
Stopień ochrony obudowy	IP65	
Warunki instalacji	wewnątrz / na zewnątrz	
Wysokość montażu	50cm	
Kąt regulacji uchwytu	poziomo: +/- 30 stopni (krok 5 stopni)	
Waga	480g (w tym akcesoria)	
Akcesoria	4 śruby i instrukcja montażu	